

# 深圳市龙岗区人民政府

---

## 深圳市龙岗区人民政府关于市七届人大二次会议第 20220087 号建议答复的函

尊敬的官清等代表：

首先非常感谢您对政府工作以及龙岗区社会建设工作的关心和支持。您在深圳市七届人大二次会议上提出的第 20220087 号《关于加快低运量轨道交通系统规划建设，打造绿色出行先行示范样本的建议》收悉，按照办理分工，龙岗区为主办单位，大鹏新区管理委员会、龙华区人民政府、坪山区人民政府、市轨道办为汇办单位。我区汇总各汇办单位意见后，经过认真研究，将办理意见答复如下：

**一、关于“加快编制低运量轨道交通线网规划，并做好与大运量轨道交通系统的衔接，纳入城市轨道交通线网规划统筹管理，促进低运量与大运量轨道交通的融合”的建议**

近几年，我市不断加快轨道交通建设，但仍存在轨道交通制式相对单一的问题。随着深圳城市空间的拓展和经济社会的快速发展，交通联系日益紧密，低运量轨道交通缺失的问题日益显现。

低运量轨道交通作为大运量轨道交通的补充和延伸，可通过与大运量轨道交通接驳极大扩展轨道覆盖范围，解决片区内的短

---

距离出行问题。目前我市已有部分区结合国家最新政策及我市轨道交通规划建设情况，先行开展了低运量轨道交通线网规划，旨在构建多层次的轨道交通融合体系，提升我市公共交通品质和轨道网络效益，具体包括：

1. 龙华区以《深圳市轨道交通线网规划（2016-2035）》成果为研究依据，于2018年编制完成《龙华现代有轨电车线网规划修编及二期工程交通详细规划》，该成果将有轨电车系统纳入城市轨道交通线网规划统筹管理，实现了有轨电车系统与大运量城市轨道交通系统的有效衔接。有轨电车线网规划成果已于2019年3月6日刘庆生常务副市长主持召开的研究龙华现代有轨电车二期项目建设工作会议审议通过。后续龙华区将根据有轨电车线网规划成果，作为低运量轨道交通系统相关研究的规划依据。

2. 龙岗区于2020年初启动其中龙岗区小运量轨道交通线网规划编制工作，并于2021年11月通过专家评审，龙岗区小运量轨道交通线网规划主要结合龙岗区新一轮空间规划、轨道系统建设规划等新阶段的背景，在全区层面统筹小运量线网规划建设工作，主要明确小运量发展的必要性和功能定位，制定契合龙岗城市及交通发展需求的小运量轨道线网方案，以及分期实施计划及协调建议，成果共规划19条线路，总里程115.7km，下一步拟报市城市规划委员会审批。

3. 坪山区轨道线网覆盖率不足，高新区、燕子湖、碧岭文化健康城等重点片区缺乏轨网覆盖，可通过中小运量线网延伸轨道

交通，覆盖轨道空白区，同时可加强与大运量轨道交通间的换乘衔接，促进中小运量与大运量交通的融合发展。目前，坪山区已开展坪山云巴线网规划编制工作，下一步拟报市城市规划委员会审批。

## **二、关于“加快龙华云巴、龙岗云巴、坪山云巴 1 号线二期、大鹏云巴 T2 线等低运量轨道交通项目的规划审批建设”的建议**

目前我市在建或建成的低运量轨道线路为坪山云巴 1 号线一期项目，预计 2022 年底可建成通车；同时龙华区、龙岗区、坪山区及大鹏新区均在推进区内低运量轨道线路的规划建设工作。

根据国家发改委、住建部联合印发的《关于印发“十四五”城市轨道交通规划建设实施方案的通知》(发改基础〔2021〕1302 号)，对低运量轨道交通规划编制、审批程序、主要技术标准等提出了新要求。后续各区将结合国家最新政策要求和客流需求、建设条件、投资效益、运营成本等对低运量轨道线路的审批程序和建设实施方案进行深入研究。

1. 龙华云巴：龙华区于 2019 年 9 月编制完成《龙华区小运量轨道交通大浪时尚小镇线专项规划》，并于 2020 年 10 月 16 日经市政府六届二百三十八次常务会议审议通过，目前龙华云巴项目已完成工可研和初步设计等前期工作，尚未收到市发展改革委的批复。按照国家发展改革委相关文件要求，龙华区正在开展低运量轨道交通建设规划和高架敷设专题论证研究。下一步，龙华

区将按程序报市发展改革委审批，有序推进龙华云巴项目的建设。

2. 龙岗云巴：目前，市交通运输局龙岗管理局已完成《龙岗区新型公共交通首期示范线路详细规划》，龙岗区小运量轨道交通首期示范线项目于2020年11月经市政府常务会议原则同意立项并启动项目建设，2021年7月市发改委组织项目工程可行性研究审查。2022年1月，龙岗区领导调研云巴项目做出指示，由区发改局牵头评估本项目工程可实施性。目前龙岗区轨道办正开展首期示范线项目工程建设可实施性评估工作，预计年内完成。

3. 坪山区云巴1号线二期：项目于2019年11月通过市政府六届一百九十二次常务会议审议。因坪山云巴线网规划未通过市城市规划委员会审批，线位暂未稳定，存在调整的可能性，暂不具备规划审批条件，下一阶段，坪山区将加快推进线网规划审批力度，保证项目的规划审批进度。

4. 大鹏新区T2线：由于深惠城际大鹏支线、乐高乐园等重大项目尚未建成，小运量轨道T2线的建设涉及穿越自然保护区等情况，大鹏新区将结合保护区法规及片区开发时序等因素对轨道T2线方案进一步深入研究。

再次感谢您对我市轨道建设工作的关心指导，欢迎继续提出宝贵意见和建议。

专此函复。

(此页无正文)

深圳市龙岗区人民政府

2022年7月27日

(联系人：钟芳，电话：28922919、18823394663)

办理结果：A。

公开方式：全文公开。