

《龙岗区郊野径专项规划》编制说明

一、项目背景

为落实《深圳市公园城市建设总体规划暨三年行动计划(2022-2024年)》，助力深圳构建“山海连城”“一脊一带二十廊”魅力生态骨架，通过打造通山、达海、贯城、串趣，实现“连生态、连生活、连生趣”的山海连城格局，建设更生态、更宜居、更美丽的深圳，打造人与自然和谐共生的全球城市典范。其中绿道、碧道、郊野径三类慢行体系的构建便是实现山海连城的核心抓手。郊野径是依托深圳山体、海岸、河流或湿地等自然风景资源建立，串联自然公园、自然保护区等而形成的步行体验廊道，同时也属于万里鹏程绿道体系的重要构成，具有对生态环境低冲击，保存自然原貌的特点。

二、编制依据

龙岗具有优异的山水自然资源禀赋，整体呈现四山环抱，城岭相依的生态格局，城区被四大背景山脉环绕，区域内拥有以龙岗河流域为主的河流62条，水库44座，其中清林径水库更是被称为“深圳的水缸”。在此基础上龙岗区也提出了构建“一河三廊、十脉多点”的公园城市规划结构，通过十条公园城脉，将龙岗区的城市与山水自然资源进行连接融合，郊野径建设也将依托此规划结构进行选线研究，助力实现龙岗区构建公园般的城区。龙岗区现状绿道及碧道建设具有较为完善的体系，但建成段主要位于城市腹地，缺少进入山林，体验自然的连接选线，而郊野径

的建设将作为完善补足，进一步把城市与周边山林资源进行连接串联。本规划充分衔接了龙岗区现有的上位规划条件，作为规划编制的支撑，并用脚步丈量，依托充分的实地踏勘，对规划选线进行充分的可行性研究与调研。

上位规划条件：

《深圳市公园城市建设总体规划暨三年行动计划(2022-2024年)》

《山海连城计划》

《“美丽龙岗、精彩蝶变”》

《绿道网专项规划》

《龙岗区碧道网建设专题研究》

《龙岗区公园城区建设与发展规划研究》

《龙岗区综合交通发展规划》

三、建设目标与策略

郊野径将进一步联系城市、自然与人，成为人溯源自然、体验森林生态生活的绿色连接体，让环绕龙岗区的山林绿地不再是绿色屏障，而是能够提供市民亲近自然、体验自然的自然生活载体。将通过三大策略实现：

策略一：连风景，挖掘串联主要风景点及眺望点，形成一张龙岗自然风景地图。通过郊野径将龙岗区郊野公园、森林公园、风景区及山顶城市看台进行系统性串联，最终形成一张串联龙岗区特色景观资源的旅游地图。主要景观包括湖库风光、郊野森林、山林溯溪等。

策略二：连生活，通过郊野径支线与绿道、碧道网络、城市交通系统、城市公园进一步连接，打造近郊郊野径。系统化连接绿道、碧道、郊野径，将自然山林资源与城市公园进一步串联，打造龙岗区全域旅游可赏的公共空间格局。增加郊野径出入口，连接城市公共交通站点，增强便捷可达性。

策略三：连生境，识别生态敏感区，保证郊野径建设过程中对自然环境低冲击，保育片区生态功能。龙岗区生态空间占总用地面积的 54%，已形成大生态区 11 个，郊野径以环境零冲击为原则，通过生态工程工法，将进一步促进各大生态区之间的生态连接和生物廊道连接。

四、编制原则

（一）硬质铺装零增长

结合徒步数据，利用原有土路提升实施，不新建道路；尽量采用天然物料修筑，不硬底化。

（二）自然环境零冲击

建设前进行生态影响评价，后续持续监测人流对生态环境的影响；不破坏沿线树木和植被；自然取材周边倒木与石材修建。

（三）生命物种零伤害

沿线进行野生动植物调查，确保路径选择不破坏现状珍稀动植物；持续监测步道、服务设施、标识系统等对野生动物的影响。

五、技术路径

（一）调研与分析

针对龙岗区全区现有山水自然空间进行选线的初步规划并

进行充分的实地踏勘，徒步行走超 300 公里，累计爬升近 7000 米，涵盖了山林、河流、水库、森林公园、生态园，涉及龙岗区坪地、龙岗、宝龙、园山、横岗、吉华、坂田、平湖八个街道。依托徒步调研资料与数据，结合龙岗区各片区建设项目情况，对现状自然空间以及郊野径建设存在的现状问题进行分析和研判，以此确定郊野径建设选线。

（二）规划方案

搜集大量郊野径建设案例，以及交叉学科的相关案例，同时还会涉及到国内外多个专业的相关规范、工法，具有严谨性、科学性。结合调研以及龙岗实际情况开展工作，在充分现状调研基础上总结核心理念，明确龙岗区郊野径建设整体规划选线，在科学性的基础上提高对非专业人员的易读性，并输出龙岗区郊野径建设规划选线的最终成果。

六、工作组织

针对龙岗区郊野径建设工作，提出了三步走。第一步，实现主线的贯通，2022 年以搭建郊野径主体骨架为主目标，并识别建设下撤支线，打造具有龙岗特色的精品郊野径分段。第二步，将进一步完善郊野径体系，打造更安全、更便捷，连接社区生活的郊野径网络。并引入社会组织，进行共建志愿活动，植入自然教育主题，增加市民参与感与获得感；进行活动策划及举办郊野运动赛事等，打造龙岗郊野径品牌。第三步，郊野径将进一步结合碧道、绿道体系建设，以龙岗区“一河三廊”为自然载体，打造城景无界的全域旅游网络。