

G205 深圳段改建与地铁 3 号线工程交通疏解之公园路工程（重启段）项目
水土保持设施自查验收鉴定书

G205 深圳段改建与地铁 3 号线工程交通疏解之公园路工程（重启段）

水土保持设施

自查验收鉴定书

项目名称：G205 深圳段改建与地铁 3 号线工程交通疏解之公园路工程（重启段）

建设单位：深圳市龙岗区建筑工务署

建设地点：深圳市龙岗区龙岗街道、宝龙街道

G205 深圳段改建与地铁 3 号线工程交通疏解之公园路工程（重启段）

水土保持设施自查验收基本情况表

项目名称	G205 深圳段改建与地铁 3 号线工程交通疏解之公园路工程（重启段）			行业类别	市政道路工程
建设单位	深圳市龙岗区建筑工务署			项目性质	政府投资
水土保持方案审批部门、文号及时间	深圳市龙岗区环境保护和水务局、深水许准予（2018）455 号、 2018 年 11 月 14 日				
工程概算总投资	6594 万元	其中水土保持投资	55.17 万元	所占比例	0.0077%
工程实际总投资	6594 万元	其中水土保持投资	55.17 万元	所占比例	0.0077%
工程建设时间	2019 年 4 月~2021 年 6 月				
水土保持方案编制单位	广东河海工程咨询有限公司				
主体工程设计单位	深圳市西伦土木工程技术有限公司				
水土保持施工单位	深圳市福田建安建设集团有限公司				
水土保持监理单位	深圳市甘泉建设监理有限公司				
水土保持监测单位	/				
技术评估单位	/				
水土保持设施运营 管理单位	/				



一：验收意见

验收意见主要内容

1、引言简述

2021年6月22日深圳市龙岗建筑工务署4楼会议室主持召开G205深圳段改建与地铁3号线工程交通疏解之公园路工程（重启段）水土保持设施验收会议，参加会议的有建设单位、施工单位、监理单位、设计单位等相关管理的各部门代表，会议成立了验收组。

2、工程概况：

本工程位于龙岗区龙岗街道八仙岭公园西北侧，起点接鹏达路和龙岗路交叉口，终点与规划环苑路相接，线路整体呈南北走向，全长约1公里，道路红线宽度40米，城市次干道标准设计，双向4车道，设计车速40km/h。工程总投资6594万元。主要建设内容包括：道路工程、岩土工程、交通工程、给排水工程、电气工程、燃气工程、交通监控工程、交通疏解工程等。

3、防治责任范围

本项目防治责任范围面积为42581.81 m²。

4、水土保持设施建设情况

在工程建设过程中，建设单位基本落实了水土保持方案确定对的各项防治措施，落实了拦挡、排水、沉砂等水土流失防治措施。

二、验收组成员名单

	姓名	单位	职务/职称	签字
组长	郑炳林	深圳市龙岗区建筑工务署	项目负责人	
组员	邹影红	深圳市西伦土木结构有限公司	项目负责人	
	张鹏	深圳市甘泉建设监理有限公司	总监理工程师	
	蔡艺钦	深圳市福田区建安建设集团有限公司	项目经理	

三、参加验收会议代表名单

姓名	单位	职务/职称	签字	备注
郑炳林	深圳市龙岗区建筑工务署	项目负责人		建设单位
邹影红	深圳市西伦土木工程技术有限公司	项目负责人		主体工程设计单位
张鹏	深圳市甘泉建设监理有限公司	总监理工程师		监理单位
蔡艺钦	深圳市福田建安建设集团有限公司	项目经理		施工单位
/	/			水土保持监测单位
/	/			水土保持技术评估单位
/	/			水土保持设施运行管理单位